



## CHASSIS DE SUSPENSION MONOBLOC

### Principe de mesure EUSAMA

Série : 46600\$ **MX**

#### Châssis de suspension monobloc avec mesure EUSAMA

La méthode Eusama garanti une excellente répétitivité des mesures.

La précision de mesure du poids est indépendante de la position de l'essieu sur le banc.

Le traitement et la numérisation des mesures à proximité des capteurs, et le multiplexage de la transmission des données, assurent la qualité de l'analyse de la suspension

Le traitement des données permet de déterminer les efficacités d'adhérence gauche et droite, de calculer la dissymétrie de suspension de l'essieu, et d'évaluer la qualité des amortisseurs.

#### Caractéristiques

Dimensions de la fosse	2350 x 620 x 280
Poids du banc	300 kg
Revêtement de protection	Zingué ou peinture noire
Dimensions des plaques	650 x 300
Charge maximum de passageu	4T
Pesée maximum statique à la roue	1500 Kg
Essai dynamique maximum à la roue	1250 daN
Fréquence d'excitation	0 à 25 Hz
Amplitude d'excitation	+ / - 3 mm
Passage minimum essieu	800 mm
Passage maximum essieu	2130 mm
Moteur	2 x 3 Kw
Tension d'alimentation du châssis	230 / 400 V
Fréquence d'alimentation	50 Hz
Tensions ou fréquences, à préciser à l'appel d'offre	Sur devis

#### Caractéristiques métrologiques

Données métrologiques conformes à la réglementation Française.

Forces verticales à la roue	De 0 à 150 daN	± 19,1 daN
	De 150 à 1250 daN	± (16,5 daN + 1,75 %)